

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГУП РОСДОРНИИ

125493, г. Москва, ул. Смоленная, 2, тел./факс (495) 452-42-35, E-mail: post@rosdorni.ru
ИНН 77 12006319, р/с 40502810400000007668 в ОАО "ТранскредитБанк" г. Москва,
БИК 044525562 Кор. сч. 30101810600000000562 КПП 774301001

05.09.2011 № 01-10/АУП-082
на № _____ от « _____ » _____ 2011г.

Генеральному директору
ООО «НОВА-Брит»

Об использовании стыковочной ленты «БРИТ»

Чернову О.Н.

Уважаемый Олег Николаевич!

Сообщаю Вам, что, в рамках действующего совместного меморандума от 05.04.2011г., сотрудниками ФГУП «РОСДОРНИИ», были проведены осмотры контрольных участков, на которых в период с 2008 по 2011гг. при устройстве «холодных швов» в верхних слоях асфальтобетонных покрытий применялись стыковочные ленты «БРИТ». Результаты осмотров свидетельствуют об эффективности использования стыковочных лент и выражаются в отсутствии дефектов и разрушений асфальтобетона в зонах продольных и поперечных «холодных швов».

Обобщив и проанализировав трехлетний опыт применения стыковочных лент «БРИТ» на федеральных трассах М-1 «Беларусь», М-2 «Крым», М-4 «Дон», М-8 «Холмогоры», М-9 «Балтия», ФГУП «РОСДОРНИИ» считает целесообразным применение данных материалов в дорожном строительстве, в части повышения эксплуатационного ресурса асфальтобетонных покрытий и рекомендует их к внедрению.

Приложение: Заключение по оценке применения стыковочной ленты «БРИТ» - на 1 стр. в 1 экз.

Генеральный директор

К.В.Могильный

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по оценке применения стыковочной ленты «БРИТ»

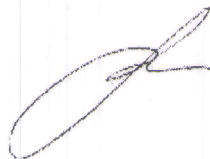
Современные технологии устройства асфальтобетонных покрытий предусматривают устройство продольных или поперечных технологических швов сопряжения горячей смеси с холодной кромкой ранее уложенной полосы. Возникновение дефектов в зонах технологических стыков или «холодных швов», является признанной проблемой эксплуатации асфальтобетонных покрытий во всех странах мира с развитой дорожной сетью. В последние годы, рядом Североамериканских и Европейских исследовательских центров, были проведены масштабные работы по поиску материаловедческих, конструктивных и технологических решений, позволяющих повысить долгосрочную надежность данных элементов покрытий автомобильных дорог и аэродромов. Было выявлено, что одной из основных причин разрушения покрытий в зонах «холодных швов», является недоуплотнение кромки укладываемой полосы и связанные с этим повышенные величины пористости и водонасыщения асфальтобетона. Среди наиболее эффективных решений выделены методы придания кромке клиновидного профиля и внесения избыточного количества вяжущего в зону «холодного шва». Профилирование асфальтобетонной смеси требует использования специализированного оборудования, в то время как проблема локального насыщения смеси вяжущим может решаться с помощью применения битумных лент. Технология применения лент не требует использования дополнительных механизмов, оборудования, а последующие операции по укладке и уплотнению смеси производятся по стандартной технологии.

В рамках совместного меморандума о сотрудничестве в области оценки эффективности использования стыковочных лент, сотрудниками ФГУП «РОСДОРНИИ», были проведены осмотры контрольных участков, на которых в период с 2008 по 2011 гг. при устройстве «холодных швов» в верхних слоях асфальтобетонных покрытий применялись ленты «БРИТ». Были осмотрены следующие участки: М-1 «Беларусь» км 108, км 130, км 215, км 235, км 289; М-2 «Крым» км156; М-3 «Украина» км42(примыкания к бордюроному камню); М-4 «Дон» км251, км 237(примыкание к водоотводному лотку); М-9 «Балтия» км 287.

В связи с тем, что действующие в РФ нормы не предусматривают методик оценки и определения качественных показателей асфальтобетона в зонах швов, было принято определять сравнительную эффективность применения стыковочных лент визуально, по отсутствию дефектов. В результате осмотра контрольных участков выявлено, что на участках применения стыковочных лент «БРИТ» дефекты покрытия отсутствуют, в то время как на участках, где устройство «холодных швов» проводилось по стандартной технологии, имеются разрушения асфальтобетона в виде шелушения, отдельных выбоин и пр.

Таким образом, результаты визуальных осмотров контрольных участков позволяют сделать вывод об эффективности применения стыковочных лент «БРИТ» при устройстве верхних слоев асфальтобетонных покрытий, в том числе примыканий к водоотводным лоткам и бордюроному камню.

Помощник-референт генерального директора
ФГУП «РОСДОРНИИ», к.т.н.



С.В.Полякова

05 09 11